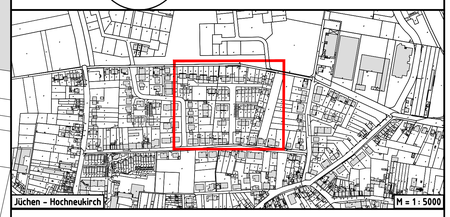
Lagebezug:

ETRS / UTM

Höhenbezug:

Bolzen-Nr. 4804 9 00195	Bolzen-Nr. 4804 9 00595
Nordring / Rheydter Straße	Hochstraße 98
NHN-Höhe = 89,216 m ü. NHN	NHN-Höhe = 92,919 m ü. NHN



Planungsgrundlage

- ☐ Naturschutzgebiet
- ☐ Trinkwasserschutzgebiet
- ☒ Kampfmittel vorhanden
- ☐ Hochwasser- / Starkregengebiet
- ☒ Grundwasserhöchststand 68,50 m. ü. NHN

Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu überprüfen !
Bei Unstimmigkeiten ist sofort die örtliche Bauüberwachung zu informieren !

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast
5 Rasengittersteine 40/60/10 cm, grau
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast
12 Basamentstein 16/2/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast
13 Platten 30/30/8 cm, grau, gefast
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 12,5/30,5/14,2/15 cm, grau, gefast
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 12,5/30,5/14,2/15 cm, rot, gefast
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 15,0/50,0/13,0/15 cm, anthrazit, gefast
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt
26 Natursteinpflaster 10/11/10 cm, Basalt
27 Straßenablauf 300/524 mm
28 Straßenablauf 500/524 mm
29 Aco - Drain Rinne
30 Bordstein HB 15/25 cm
31 Bordstein HB 15/30 cm
32 Hochbordecke 15/30 cm
33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
35 Baumscheibenecke 15/30 cm
36 Parkbuchtstein 15/30 cm
37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
39 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenradius 2cm
40 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenradius 4cm
41 Tiefbordstein TB 8/20 cm
42 Tiefbordstein TB 10/30 cm
43 Tiefbordecke 8/25 cm
44 Grünfläche
45 Bordstein - Entwässerungssystem
46 Rampenstein 75/16/22/32,5 cm
47 Rippenplatten 30/30/8 cm, weiß
48 3-zeiliges Rinnensteinsystem, Pultform 12,8/30,5/15 cm, grau, gefast
P Symbolplatte - Parkplatz 20/20/10 cm
Schachtdeckel
Beleuchtungsmast
Baum vorhanden
Baum geplant
|E| Einfahrt
|e| Eingang

Änderungen	Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANNS Ingenieurbauwerke & Verkehrsanlagen
Ingenieurbüro Goldmanns
Hehler 61
41366 Schwalmtal
info@ibgoldmanns.de
Tel.: +49(0)2161/495179-0
Fax: +49(0)2161/495179-20
www.ibgoldmanns.de

Stadt Jüchen
Amt für öffentliche Infrastruktur
Am Rathaus 5
41363 Jüchen

Kanal- und Straßenbau Oderstraße in Jüchen - Hochneukirch

Vorplanung | Entwurfsplanung | Genehmigungsplanung | **Ausführungsplanung**

Gestaltungsplan

Blatt 1.0

Maßstab	Format	Projektnummer	Plan	gezeichnet	geprüft
M = 1 : 250	1,10 m x 0,80 m = 0,88 m²	30225	GPL 1.0	Aliye Yödrim	Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber
Stadt Jüchen
Amt für öffentliche Infrastruktur
Am Rathaus 5
41363 Jüchen

Der Entwurfsaufsteller
Ingenieurbüro Goldmanns
Hehler 61 41366 Schwalmtal
Telefon: +49(0)2161.495179-0
Telefax: +49(0)2161.495179-20

Jüchen, den 12. Mai 2026

Schwalmtal, den 27. April 2026

\\ibg-nas-01\ibg\01 - Daten IB Goldmanns\03 - Stadt Jüchen\30225 - Sanierung Oderstraße\08 - Planung\05 - Ausführungsplanung\30225 A Lageplane 2026-07-22 12.dwg
- 19. August 2026 -